

Produktdatenblatt

DS SDVseal

DS SDVseal, eine Kombination von vorgeschmierter Schachtringdichtung aus Elastomeren mit dichter Struktur (SDV) und Lastausgleich (TOPSEAL Basic) für die dichte und standsichere Verbindung von Schachtbauteilen aus Beton und Stahlbeton nach DIN EN 1917 und DIN V 4034-1.

- DS SDVseal ist eine Kompressions-Gleitringdichtung mit keilförmigem Querschnitt und werkseitig geschlossenem vorgeschmierten Gleitmantel. Mit dem Dichtring fest verbunden ist ein mit feinem Quarzsand gefüllter Lastausgleichsschlauch.
- DS SDVseal entspricht den Anforderungen der EN 681-1 / DIN 4060 (Elastomer-Dichtungen) und der FBS-Qualitätsrichtlinie.
- Schachtringverbindungen mit DS SDVseal erfüllen bezüglich Dauerhaftigkeit die Kriterien der DIN EN 1916, Verfahren 1.
- DS SDVseal erfüllt die Forderungen der DIN V 4034-1 nach einem gleichmäßigen und nicht federnden Lastausgleich.
- DS SDVseal wird in der Regel vom Schachthersteller lose mit den Schachtbauteilen zur Baustelle geliefert.

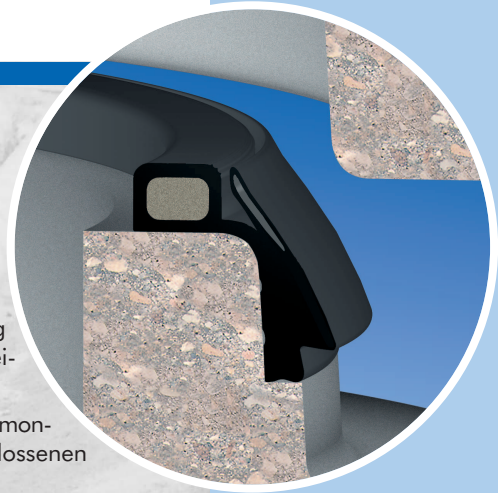
Geprüft und güteüberwacht durch das MPA NRW, Dortmund.

Besondere Vorteile

- Schnelle und sichere Montage durch vorgeschmierte Dichtung und Lastausgleich in einem Element.
- Problemlos mehrfach montierbar, durch geschlossenen Gleitmantel.
- Entlasten der Dichtung von Seitenlasten durch den Gleitmantel im Spalt zwischen Schulter und Muffe.
- Der ausgeführte Lastausgleich ist bei der Schachtbegehung sichtbar.
- Der Lastausgleich schließt die Stoßfugen weitgehend ab und verhindert so das Eindringen von Schwitz- oder Oberflächenwasser in die Fugen.

Material

DS SDVseal wird aus Ethylen-Propylen-Dien Kautschuk (EPDM), Härte 40 ± 5 IRHD, hergestellt. Das Material widersteht den üblichen Beanspruchungen durch Abwässer.



QR 4060

Geprüfte Statik am Gesamtbauwerk und Traglastversuch an Schachtringen



DS

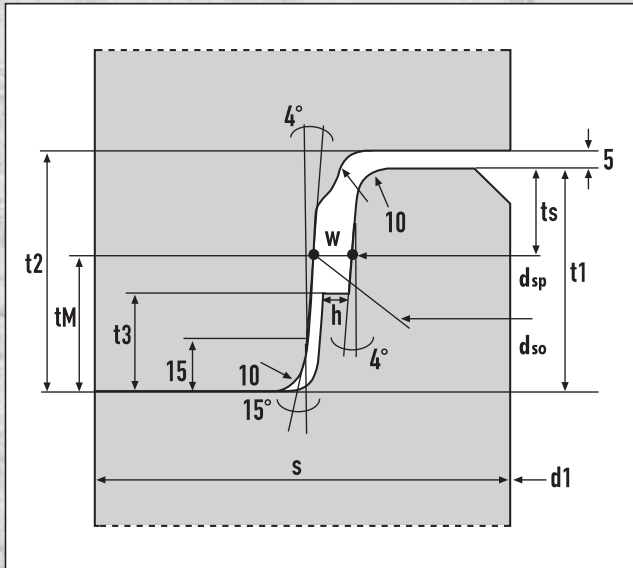
**Innovative
Dichtsysteme für den
Kanalbau!**

www.dsseals.com



Anforderungen an die Schachtbauteile

(alle Maße in mm)



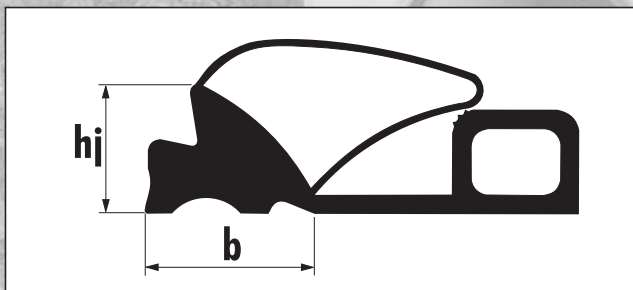
Schachtbauteile müssen den Anforderungen und Maßen der DIN EN 1917 bzw. der DIN V 4034-1 entsprechen.

DN = d1	d _{so}	d _{sp}	t1	t2	s	t3	h
800	913 ± 1	890 ± 2	65 -0/+ 2	70	120	28	8
1000	1113 ± 1	1090 ± 2	65 -0/+ 2	70	120	28	8
1200	1327 ± 1	1300 ± 3	75 -0/+ 3	80	135	30	9
1500	1652 ± 1,5	1620 ± 3,5	85 -0/+ 3	90	150	32	11

Kleinere und größere DN auf Anfrage.

Bemessung des Dichtringes

(alle Maße in mm)

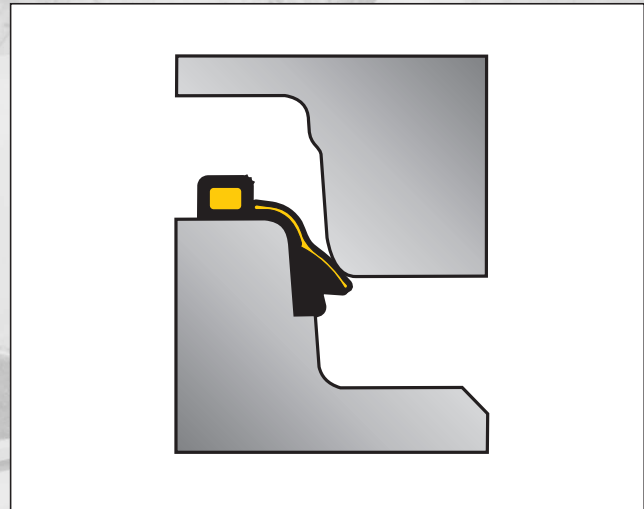


DN = d1	Dichtring		Muffenspalt	Messpunkte	
	hj ± 0,8 mm	b ± 1,5 mm	w	tM	tS
800 / 1000	21	28,2	11,5 ± 1,5	39	26
1200	24	32,5	13,5 ± 2,0	43	32
1500	28	37,8	16,0 ± 2,5	49	36

Kleinere und größere DN auf Anfrage.

Einbauhinweise

- Muffenraum und Spitzende säubern.
- DS SDVseal Dichtung so auf das Spitzende aufziehen, dass der Gleitmantel der Dichtung nach außen zeigt und der Lastausgleichsschlauch mittig auf dem Spitzende zum Liegen kommt. Dichtung an der Schulter positionieren und Vordehnung gleichmäßig verteilen.
- Nächstes Bauteil zentrisch und lotrecht ansetzen und aufgleiten lassen. Bei Verkantung vorsichtig nachdrücken.



Lastübertragung zwischen Schachtringen

DS SDVseal wird den Anforderungen der DIN V4034-1 nach einer geprüften Statik und entsprechenden Traglastuntersuchungen gerecht.

“Schachtbauwerke sind unter Berücksichtigung von DIN EN1610, ATV-DVWK-A 139 und ATV-DVWK-A 157 herzustellen. Es ist grundsätzlich eine gleichmäßige, nicht federnde vertikale Lastübertragung zwischen allen Schachtfertigteilen sicherzustellen. ... Die Lastübertragungsschicht muss so gestaltet sein, dass ein Fugenabstand an der Schachttinnenseite von 15mm nicht überschritten wird.”

DS

Lise-Meitner-Str. 1 · 48301 Nottuln, Germany
 Tel.: + 49 (0) 25 02/23 07-0
 Fax: + 49 (0) 25 02/23 07- 30
 E-Mail: info@dsseals.com
 Internet: www.dsseals.com



Für die in Tabellen und Diagrammen angegebenen Materialeigenschaften gewährleisten wir nur für die in den entsprechenden Normen geforderten Werte.
 Unsere Merkblätter und Druckschriften beraten nach bestem Wissen. Der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Im übrigen gelten unsere Allgemeinen Verkaufsbedingungen.